#

 06.03.2024\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_б/н\_\_\_\_\_\_\_\_

на № - от\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Разъяснения к** **документации о закупке открытого конкурса в электронной форме № ОКэ-ЦКПКЗ-24-0010 по предмету закупки «Поставка топлива с использованием смарт-карт для нужд**

**ПАО "ТрансКонтейнер"» (Открытый конкурс)**

**Вопрос № 1:**

«Согласно п.4.5.2 Документации, п.1.8 Проекта договора, смарт-карта должны представлять собой пластиковую пластину прямоугольной формы, имеющую уникальный номер и встроенный микропроцессор, в память которого записывается информация, используемая при расчетах за Товар

Просьба уточнить, устроит ли Вас заправка автотранспорта по магнитным картам поставщика с учетом соблюдения всех остальных требований к топливным картам?»

**Ответ № 1:**

Заправка автотранспорта по магнитным топливным картам поставщика возможна, при условии выполнения всех требований Технического задания к топливным картам. В документацию о закупке внесены соответствующие изменения.

**Вопрос № 2:**

«В соответствии с п. 4.9.6 Документации, п.5.3.3 Проекта договора, поставщик должен обеспечить предоставление **нескольких уровней прав доступа** в «Личном кабинете

Просьба уточнить, есть ли необходимость, в рамках данной закупки, настройки структуры уровней прав доступа? Или достаточно будет единого входа в личный кабинет, с привязкой к нему всех необходимых топливных карт, ограниченных суммой контракта и объемами, указанными в техническом задании?

Если необходимость есть, просим разъяснить, устроит ли Вас, что в рамках данного требования со стороны поставщика **в случае необходимости** будет предоставлена возможность доступа в личный кабинет для каждой группы карт отдельно.

В таком случае Заказчику будет необходимо распределить максимальную сумму денежных средств и максимальный объем по контракту по каждой группе карт отдельной заявкой.»

**Ответ № 2:**

Для ПАО «ТрансКонтейнер» приемлемы оба варианта.

У Заказчика имеется опыт работы с поставщиками топлива при установлении в личном кабинете максимального лимита цены договора и объема закупки топлива по лоту в целом (при этом каждому Грузополучателю присваивается свой идентификационный номер – ID), а также имеется опыт распределения максимальной суммы денежных средств (цены договора) и максимального объема товара по договору по каждой группе карт/каждому Грузополучателю
ПАО «ТрансКонтейнер».

В обоих случаях отчетные документы выставляются поставщиком в разрезе каждого Грузополучателя.

В части нескольких уровней прав доступа в Личном кабинете в документацию о закупке Открытого конкурса внесены изменения.

**Вопрос № 3:**

Согласно п 4.2 Документации, п.1.9 Проекта договора, сервисные услуги – услуги по техническому и технологическому обслуживанию Смарт-карт, услуги по обслуживанию договора, услуги процессинга (услуги по учету, обработке и передаче информации, связанной с реализацией Товара по Смарт-картам, услуги по предоставлению данных по транзакциям в личном кабинете **с разбивкой на каждого Грузополучателя, региона**, предоставлению аналитических отчетов и др.), услуги по обслуживанию Личного кабинета, услуги по предоставлению возможности установки/изменения Покупателем/Грузополучателем лимитов по объемам и видам Товара для каждой Смарт-карты, услуги по предоставлению персонального менеджера.

А) Просьба разъяснить, что подразумевается под разбивкой по регионам?

Б) с учетом технических особенностей просим Вас уточнить, устроит ли Вас, с целью разбивки в разрезе грузополучателей, регионов, предоставление личных кабинетов в разрезе грузополучателей? Предоставление единого личного кабинета не представляется возможным

**Ответ № 3:**

Относительно заданного вопроса:

А) В документацию о закупке Открытого конкурса внесены изменения.

Б) Предоставление личных кабинетов в разрезе каждого Грузополучателя возможно.

**Вопрос № 4:**

В соответствии с требованиями документации, п. 1.11 Проекта договора, Наименование и вид товара:

- Бензин с октановым числом (по исследовательскому методу) не менее 92 (далее – Аи-92),

- Бензин с октановым числом (по исследовательскому методу) не менее 92 с улучшенными характеристиками (с эффективными многофункциональными (моющими) присадками) (далее – Аи-92+),

- Бензин с октановым числом (по исследовательскому методу) не менее 95 (далее – Аи-95),

- Бензин с октановым числом (по исследовательскому методу) не менее 95 с улучшенными характеристиками (с эффективными многофункциональными (моющими) присадками) (далее – Аи-95+).

Октановое число бензина определяется в соответствии с документом: Метод испытаний по ГОСТ 32339-2013 (ISO 5164:2005) «Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод», ГОСТ 8226-2022 Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа.

- Дизельное топливо (далее – ДТ),

- Дизельное топливо с улучшенными характеристиками (с эффективными многофункциональными (моющими) присадками) (далее – ДТ+).

Просим учесть, что не у всех потенциальных поставщиков в наличии имеется улучшенный вид топлива по всем видам нефтепродуктов в требуемом количестве в указанных областях, что **существенно сужает круг потенциальных поставщиков**.

В связи с чем, просим уточнить, является ли наличие улучшенных видом нефтепродуктов обязательным к наличию, при том, что существующие виды топлива также соответствуют заявленным в закупке ГОСТ (в соответствии с требованием п.6.1, 6.2 Проекта Договора)

Если требование не обязательно, просьба указать в документации наличие обычного и улучшенного в формате «и/или».

**Ответ № 4:**

В документацию о закупке Открытого конкурса внесены соответствующие изменения.

**Вопрос № 5:**

Согласно Приложению №7 к Договору поставки, в отчете о транзакциях, необходимо указать Адрес ТО, скидку и стоимость со скидкой

Устроит ли Вас, если в связи с техническими особенностями Личного кабинета указание в отчете всех данных, кроме адреса ТО, скидки и стоимости со скидкой

**Ответ № 5:**

В документацию о закупке Открытого конкурса внесены изменения (предоставлена возможность внесения изменений в форму отчета о транзакциях в зависимости от технических возможностей Личного кабинета поставщика).

Председатель постоянной рабочей группы

конкурсной комиссии аппарата управления И.А. Ткач