

06.03.2024 № \_\_\_\_\_\_\_\_б/н\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ВНИМАНИЕ!**

**ПАО «ТрансКонтейнер» информирует о внесении изменений в документацию о закупке открытого конкурса в электронной форме № ОКэ-ЦКПКЗ-24-0010 по предмету закупки «Поставка топлива с использованием смарт-карт для нужд ПАО «ТрансКонтейнер»**

**(Открытый конкурс)**

1. **В документации о закупке Открытого конкурса:**
   1. Определение «Смарт-карта» в пункте 4.2 Технического задания Раздел 4 документации о закупке **изложить** в следующей редакции:

Смарт-карта – пластиковая карта, являющаяся техническим средством со встроенным микропроцессором, с магнитной полосой и/или чипом, содержащая идентификационный номер, используемая Грузополучателями для получения Товара на автозаправочных станциях. Смарт-карта позволяет осуществлять учет количества и ассортимент Товара, который может быть отпущен Грузополучателю на Торговых точках. Смарт-карта является средством идентификации Покупателя, защищенным от подделки, а также средством, позволяющим реализовывать и учитывать выполнение обязательств Поставщиком. Смарт-карта не является платежным средством.

* 1. Определение «Сервисные услуги» в пункте 4.2 Технического задания Раздел 4 документации о закупке **изложить** в следующей редакции:

« Сервисные услуги – услуги по техническому и технологическому обслуживанию Смарт-карт, услуги по обслуживанию договора, услуги процессинга (услуги по учету, обработке и передаче информации, связанной с реализацией Товара по Смарт-картам, услуги по предоставлению данных по транзакциям в личном кабинете с разбивкой на каждого **Грузополучателя, предоставлению** аналитических отчетов и др.), услуги по обслуживанию Личного кабинета, услуги по предоставлению возможности установки/изменения Покупателем/Грузополучателем лимитов по объемам и видам Товара для каждой Смарт-карты, услуги по предоставлению персонального менеджера.

* 1. Пункт 4.5.2 Технического задания Раздел 4 документации о закупке **изложить** в следующей редакции:
     1. Смарт-карта должна представлять собой пластиковую **карту, являющуюся техническим средством со встроенным микропроцессором, с магнитной полосой и/или чипом, содержащая идентификационный номер, позволяющая осуществлять учет количества и ассортимент Товара при его получении на АЗС.**
  2. Заголовок Таблицы № 1 пункта 4.6.1 Технического задания Раздел 4 документации о закупке **изложить** в следующей редакции:

Таблица № 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер Лота | Ориентировочный объем закупки Товара, литры | | | Регионы поставки |
| Бензин с октановым числом (по исследовательскому методу)  не менее 92  (Аи-92 **и/или** Аи-92+) | Бензин с октановым числом (по исследовательскому методу)  не менее 95  (Аи-95 **и/или** Аи-95+) | Дизельное топливо  (ДТ **и/или** ДТ+) |

* 1. Таблицу № 3 пункта 4.7 Технического задания Раздел 4 документации о закупке **изложить** в следующей редакции:

Таблица № 3

ЛОТ № 2

| **№ п/п** | **Регион** | **Минимальное суммарное количество АЗС по региону, шт.** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Алтайский край | 20 (в г. Барнаул min 3 АЗС) |
| 2 | Иркутская область | 10 (в г. Иркутск min 3 АЗС) |
| 3 | Красноярский край | 10 (в г. Красноярск min 3 АЗС) |
| 4 | Республика Бурятия | 1 |

* 1. Пункт 4.9.6 Технического задания Раздел 4 документации о закупке **изложить** в следующей редакции:
     1. Поставщик должен предоставить Грузополучателю возможность самостоятельно управлять, контролировать, получать информацию о Смарт-картах в режиме реального времени (через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» на сайте Поставщика и посредством услуги «Личный **кабинет»). В случае** предоставления Поставщиком Смарт-карт нескольких топливных брендовых компаний информация по всем типам/видам Смарт-карт должна отражаться в одном Личном кабинете.
  2. Сноску в пункте 4.9.9 изложить в следующей редакции:

При отсутствии у Поставщика технической возможности предоставить детализированную расшифровку операций по Смарт-картам/Виртуальным картам (Отчет о транзакциях) **посредством ЭДО** предоставление Отчета о транзакциях производится путем его предоставления через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» на сайте Поставщика посредством услуги «Личный кабинет».

* 1. Пункт 19 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке **изложить** в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **19.** | **Критерии оценки при сопоставлении Заявок и коэффициент их значимости (Кз)** | |  |  | | --- | --- | | **Критерий оценки** | **Значение Кз** | | Средневзвешенная скидка, % Наилучшим считается **наибольшее** значение. | 0,70 | | Условия и порядок оплаты (размер аванса). Наилучшим считается наименьшее значение. | 0,15 | | Суммарное количество АЗС по всем регионам лота, шт. Наилучшим считается наибольшее значение. | 0,15 | |

* 1. Таблицу № 1 Финансово-коммерческого предложения (Приложение № 3 документации о закупке) **изложить** в следующей редакции:

Таблица № 1[[1]](#footnote-1)

ДЛЯ ЛОТА № 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Регион | Владелец /марка/название АЗС | № АЗС | Адрес АЗС | Вид и марка топлива | Размер скидки, %[[2]](#footnote-2) | |
| **Аи-95, Аи-95+** | **ДТ, ДТ+** |
| 1 | Белгородская область |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| 2 | Волгоградская область |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| 3 | Воронежская область |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| 4 | Липецкая область |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| 5 | г. Москва и Московская область |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| 6 | г. Санкт-Петербург и Ленинградская область |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| 7 | Саратовская область |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| 8 | Тамбовская область |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| 9 | Ярославская область |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | **Аи-95 и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| **Итого суммарное количество АЗС по Лоту №1 - \_\_\_\_\_\_\_\_\_шт.** | | | | | | | | |

ДЛЯ ЛОТА № 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Регион | Владелец /марка/название АЗС | № АЗС | Адрес АЗС | Вид и марка топлива | Размер скидки, %[[3]](#footnote-3) | | |
| Аи-92, Аи-92+ | Аи-95, Аи-95+ | ДТ, ДТ+ |
| 1 | Алтайский край |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |  |
| … | … |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |  |
| 2 | Иркутская область |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |  |
| … | … |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |  |
| 3 | Красноярский край |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |  |
| … | … |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |  |
| 4 | Республика Бурятия |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |  |
| … | … |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |  |
| **Итого суммарное количество АЗС по Лоту №2 - \_\_\_\_\_\_\_\_\_шт.** | | | | | | | | |

ДЛЯ ЛОТА № 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Регион | Владелец /марка/название АЗС | № АЗС | Адрес АЗС | Вид и марка топлива | Размер скидки, %[[4]](#footnote-4) | |
| Аи-92, Аи-92+ | ДТ, ДТ+ |
| 1 | Курганская область |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| 2 | Пензенская область |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| 3 | Республика Башкортостан |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| 4 | Республика Татарстан |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| 5 | Самарская область |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| 6 | Удмуртская Республика |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| **Итого суммарное количество АЗС по Лоту №3 - \_\_\_\_\_\_\_\_\_шт.** | | | | | | | |

ДЛЯ ЛОТА № 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Регион | Владелец /марка/название АЗС | № АЗС | Адрес АЗС | Вид **и марка** топлива | Размер скидки, %[[5]](#footnote-5) | |
| Аи-95, Аи-95+ | ДТ, ДТ**+** |
| 1 | Краснодарский край |  |  |  | Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| 2 | Республика Северная Осетия-Алания |  |  |  | Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| 3 | Ростовская область |  |  |  | Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| 4 | Ставропольский край |  |  |  | Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| … | … |  |  |  | Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |
| **Итого суммарное количество АЗС по Лоту №4 - \_\_\_\_\_\_\_\_\_шт.** | | | | | | | |

ДЛЯ ЛОТА № 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Регион | Владелец /марка/название АЗС | № АЗС | Адрес АЗС | Вид и марка топлива | Размер скидки, %[[6]](#footnote-6) | | |
| Аи-92, Аи-92+ | Аи-95, Аи-95+ | ДТ, ДТ+ |
| 1 | Приморский край |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |  |
| … | … |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |  |
| 2 | Хабаровский край |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |  |
| … | … |  |  |  | Аи-92 **и/или** Аи-92+/Аи-95 **и/или** Аи-95+/ДТ **и/или** ДТ+ |  |  |  |
| **Итого суммарное количество АЗС по Лоту №5 - \_\_\_\_\_\_\_\_\_шт.** | | | | | | | | |

* 1. Пункт 1.8 проекта договора Приложение № 5 документации о закупке **изложить** в следующей редакции:

1.8. Смарт-карта – **пластиковая карта, являющаяся техническим средством со встроенным микропроцессором, с магнитной полосой и/или чипом, содержащая идентификационный номер**, используемая Грузополучателями для получения Товара на автозаправочных станциях. Смарт-карта позволяет осуществлять учет количества и ассортимент Товара, который может быть отпущен Грузополучателю на Торговых точках. Смарт-карта является средством идентификации Покупателя, защищенным от подделки, а также средством, позволяющим реализовывать и учитывать выполнение обязательств Поставщиком. Смарт-карта не является платежным средством.

* 1. Пункт 1.9 проекта договора Приложение № 5 документации о закупке **изложить** в следующей редакции:

1.9. Сервисные услуги – услуги по техническому и технологическому обслуживанию Смарт-карт, услуги по обслуживанию Договора, услуги процессинга (услуги по учету, обработке и передаче информации, связанной с реализацией Товара по Смарт-картам, услуги по предоставлению данных по транзакциям в Личном кабинете с разбивкой на каждого **Грузополучателя, предоставлению** аналитических отчетов и др.), услуги по обслуживанию Личного кабинета, услуги по предоставлению возможности установки/изменения Покупателем/Грузополучателем лимитов по объемам и видам Товара для каждой Смарт-карты, услуги по предоставлению персонального менеджера.

* 1. Пункт 1.11 проекта договора Приложение № 5 документации о закупке **изложить** в следующей редакции:

Товар (топливо) – нефтепродукты следующего вида: моторное топливо. Наименование и вид товара:

- Бензин с октановым числом (по исследовательскому методу) не менее 92 (далее – Аи-92),

**и/или**

- Бензин с октановым числом (по исследовательскому методу) не менее 92 с улучшенными характеристиками (с эффективными многофункциональными (моющими) присадками) (далее – Аи-92+),

- Бензин с октановым числом (по исследовательскому методу) не менее 95 (далее – Аи-95),

**и/или**

- Бензин с октановым числом (по исследовательскому методу) не менее 95 с улучшенными характеристиками (с эффективными многофункциональными (моющими) присадками) (далее – Аи-95+).

Октановое число бензина определяется в соответствии с документом: Метод испытаний по ГОСТ 32339-2013 (ISO 5164:2005) «Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод», ГОСТ 8226-2022 Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа.

- Дизельное топливо (далее – ДТ),

**и/или**

- Дизельное топливо с улучшенными характеристиками (с эффективными многофункциональными (моющими) присадками) (далее – ДТ+).

* 1. Пункт 5.3.3 проекта договора Приложение № 5 документации о закупке **изложить** в следующей редакции:
     1. Обеспечить Покупателя/Грузополучателей в течение 3 (трех) календарных дней с даты подписания Сторонами настоящего Договора паролями для доступа к Личному кабинету на Интернет-сайте Поставщика:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в котором отражается информация о количестве Товара, переданного в рамках настоящего Договора, о Смарт-картах в режиме реального времени. Предоставить Покупателю/Грузополучателям возможность самостоятельно управлять, контролировать, получать информацию о Смарт-картах в режиме реального **времени.**
  2. Дополнить Приложение № 7 проекта договора Приложение № 5 документации о закупке **сноской**:

«В форму Отчета о транзакциях возможно внесение изменений в зависимости от технических возможностей Личного кабинета Поставщика. В случае отсутствия в Отчете детализированной информации о цене топлива на ТО (АЗС), величине/размере скидки Поставщик должен по итогу месяца предоставить Покупателю/Грузополучателю данную информацию в свободной форме.»

* 1. Приложение № 7 документации о закупке **изложить** в следующей редакции:

Приложение № 7  
к документации о закупке

**Порядок расчета критериев оценки**

***1. Средневзвешенная скидка, (%)***

Значение данного критерия рассчитывается на основании информации, содержащейся в Финансово-коммерческом предложении (ФКП) участника.

1.1. Если величина скидки на один вид топлива одинаковая на всех АЗС, указанных в ФКП участника, сразу переходим к пункту 1.3.

1.2. Если величина скидки на один вид топлива отличается на разных АЗС, то сначала рассчитывается средневзвешенная скидка по всем АЗС по каждому виду топлива по формуле:

С92= , где

С92 – средневзвешенная скидка по всем АЗС на бензин Аи-92/Аи-92+, %

СК92(1), СК92(2), СК92(3)… – различные величины скидки на бензин Аи-92/Аи-92+, указанные в ФКП, %

К92(1), К92(2), К92(3)… – количество АЗС с величиной скидки СК92(1), СК92(2), СК92(3) соответственно, на бензин Аи-92/Аи-92+, шт.

Аналогично рассчитываются значения средневзвешенной скидки по всем АЗС по Аи-95/Аи-95+, ДТ/ДТ+ (по лотам №№ 1, 4), Аи-92/Аи-92+, Аи-95/Аи-95+, ДТ/ДТ+ (по лотам №№ 2, 5) и по Аи-92/Аи-92+, ДТ/ДТ+ (по лоту № 3).

1.3. В формулах расчета средневзвешенной скидки используются следующие обозначения:

Сск – средневзвешенная скидка

Л92, Л95, ЛДТ – объем бензина Аи-92/Аи-92+, Аи-95/Аи-95+, ДТ/ДТ+ соответственно, в лоте, л.

С92, С95, СДТ – средневзвешенная скидка по всем АЗС на бензин Аи-2/Аи-92+, Аи-95/Аи-95+, ДТ/ДТ+ соответственно, рассчитанные в соответствии с пунктом 1.2 (если величина скидки на один вид топлива отличается на разных АЗС), или скидка на бензин Аи-92/Аи-92+, Аи-95/Аи-95+, дизельное топливо ДТ/ДТ+ соответственно, указанные в ФКП (если величина скидки на один вид топлива одинаковая на всех АЗС), %

Средневзвешенная скидка по Лотам №№ 1, 4 рассчитывается по формуле:

Сск=

Средневзвешенная скидка по Лотам №№ 2, 5 рассчитывается по формуле:

Сск=

Средневзвешенная скидка по Лоту № 3 рассчитывается по формуле:

Сск=

Наилучшим считается наибольший размер скидки.

***2. Условия и порядок оплаты (размер аванса), (%)***

Наилучшим считается наименьший размер аванса. При предоставлении отсрочки платежа (пост оплаты) Товара (оплата без аванса) заявке участника по данному критерию будет присвоено максимальное количество баллов.

***3. Суммарное количество АЗС по всем регионам лота, шт.***

Наилучшим считается наибольшее количество АЗС по всем регионам лота.

»

Далее по тексту…

|  |  |
| --- | --- |
| Заместитель председателя Конкурсной комиссии  аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» |  |

1. Информация, указанная в таблице 1 должна быть дополнительно представлена в составе заявки отдельным файлом в формате Word или Excel. [↑](#footnote-ref-1)
2. При заполнении таблицы указывается единый размер скидки для обычного и улучшенного видов топлива. [↑](#footnote-ref-2)
3. При заполнении таблицы указывается единый размер скидки для обычного и улучшенного видов топлива. [↑](#footnote-ref-3)
4. При заполнении таблицы указывается единый размер скидки для обычного и улучшенного видов топлива. [↑](#footnote-ref-4)
5. При заполнении таблицы указывается единый размер скидки для обычного и улучшенного видов топлива. [↑](#footnote-ref-5)
6. При заполнении таблицы указывается единый размер скидки для обычного и улучшенного видов топлива. [↑](#footnote-ref-6)